

INFO TECH n. 10/2019

Dipartimento Tecnico – 11 Marzo 2019

### Global Pilots on Ethiopian flight ET302

Gentili Colleghi,

L'IFALPA e ANPAC desiderano esprimere le più sentite condoglianze alle famiglie dei passeggeri e dell'equipaggio colpiti dal tragico incidente di oggi del volo ET302 dell'Ethiopian Airlines, un Boeing 737 Max 8 (reg. ET-AVJ ) che si è schiantato poco dopo il decollo dall'aeroporto internazionale di Bole ad Addis Abeba.

L'IFALPA nell'allegato Bulletin, sottolinea la necessità di evitare speculazioni su ciò che è accaduto al velivolo. L'IFALPA ha raggiunto l'Associazione dei piloti della linea aerea etiopica e offrirà la consulenza e l'assistenza di esperti in inchieste sugli incidenti familiari con l'aeromobile B737 Max all'Agenzia investigativa etiope.

L'IFALPA ribadisce la necessità che l'indagine tecnica sulle circostanze di questo incidente segua rigorosamente le disposizioni di cui all'allegato 13 dell'ICAO, con l'obiettivo principale di raccogliere dati, determinare i fattori che contribuiscono all'incidente e elaborare la sicurezza raccomandazioni che impediranno il ripetersi di simili circostanze.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: [dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)

## Global Pilots on Ethiopian flight ET302

### FOR IMMEDIATE RELEASE

MONTREAL - The International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA) would like to express its most sincere condolences to the families of the passengers and crew affected by today's tragic accident of Ethiopian Airlines flight ET302, a Boeing 737 Max 8 (reg. ET-AVJ) that crashed shortly after take-off from Bole International Airport in Addis Ababa.

IFALPA stresses the need to avoid speculation as to what happened to the aircraft. The Federation has reached out to the Ethiopian Air Line Pilots' Association and will offer the advice and assistance of accident investigation experts familiar with the B737 Max aircraft to the Ethiopian Accident Investigation Agency.

IFALPA reiterates the need for the technical investigation into the circumstances of this accident to strictly follow the provisions laid out in ICAO Annex 13, with the main objective being the gathering of facts, the determination of the accident's contributing factors and the drafting of safety recommendations that will prevent any reoccurrence.

For further information, please contact:  
Emily Bitting,  
IFALPA Senior Communications Specialist  
+1 514 419 1191 ext. 228,  
emilybitting@ifalpa.org

###

*Note to Editors: The International Federation of Air Line Pilots' Associations represents in excess of 100,000 pilots in about 100 countries around the globe. The mission of IFALPA is to promote the highest level of aviation safety worldwide and to be the global advocate of the piloting profession; providing representation, services and support to both our members and the aviation industry.*

*See the Federation website [www.ifalpa.org](http://www.ifalpa.org)*

©2019 The International Federation of Air Line Pilots' Associations  
In the interests of flight safety, reproduction of this Press Release in whole or in part is encouraged.  
It may not be offered for sale or used commercially. All reprints must credit IFALPA.